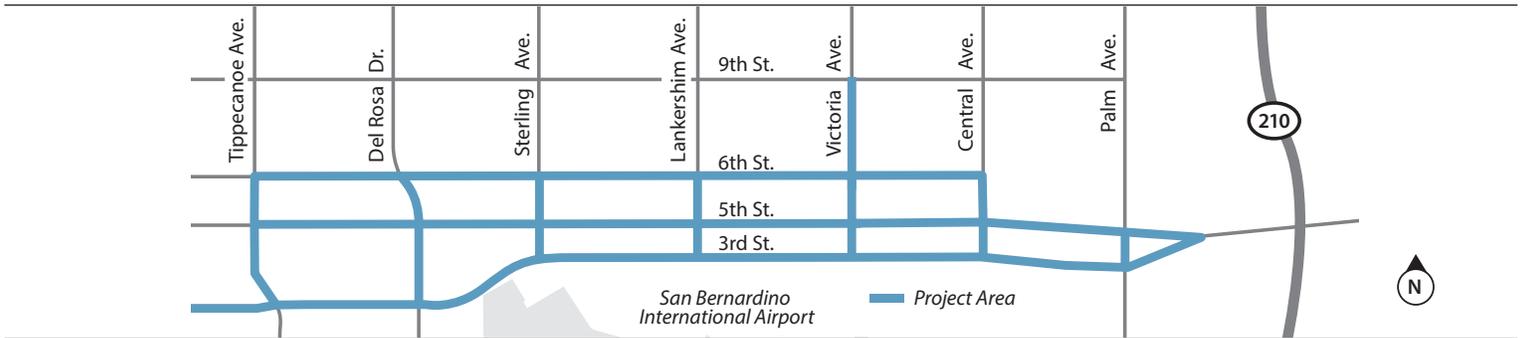


# Corredor de Infraestructura de Inland Valley



## UBICACIÓN

Sixth Street al norte. Canal de derivación de City Creek en Twin Creek al oeste. Ruta Estatal 210 hacia el este. Third Street hacia el sur.

## AGENCIAS/ENTIDADES PARTICIPANTES

Ciudad de Highland, Ciudad de San Bernardino, San Manuel Band of Mission Indians, East Valley Water District

## AGENCIA PRINCIPAL/ PREPARACIÓN DEL EIR

Agencia de Desarrollo de Inland Valley (IVDA, por sus siglas en inglés)

## CONTACTOS DEL PROYECTO

**Sr. Michael Burrows**, CEO, IVDA  
Director Ejecutivo  
mburrows@sbdairport.com

**Sra. Myriam Beltran**, Gerente de Planeación y Programas, IVDA  
mbeltran@sbdairport.com  
Oficina de IVDA: 909-382-4100

**PÁGINA WEB:** [www.ivdajpa.org](http://www.ivdajpa.org)

## RESUMEN

La Agencia de Desarrollo de Inland Valley (IVDA, por sus siglas en inglés), ha facilitado la coordinación varias mejoras de infraestructura en el Corredor de Infraestructura de Inland Valley (IVIC, por sus siglas en inglés), adyacente a los corredores de las calles 3rd y 6th en las ciudades de Highland y San Bernardino. Las mejoras del IVIC aportan soluciones a los problemas actuales del corredor que experimentan los residentes y los negocios locales. Crea las condiciones para conectar de manera eficiente el desarrollo futuro y existente con las carreteras, al tiempo que proporciona espacios seguros para peatones, ciclistas, tránsito y vehículos motorizados. El IVIC es el resultado de muchos años de aportaciones y esfuerzos por parte del IVDA y muchos socios regionales. El IVIC no propone cambios de uso de la tierra ni de zonas como parte de los proyectos.

## MEJORAS DE IVIC

Se tiene previsto que las mejoras se desarrollen a lo largo de un periodo de 20 años.

**Agua** - mejoras en el sistema de distribución de agua potable, uso de agua reciclada, incluido un depósito de almacenamiento de 3.5 millones de galones y un nuevo pozo de agua

**Alcantarillado** - mejora la capacidad y actualiza el sistema, incluidos 5,000 pies de líneas de alcantarillado

**Carreteras** - mejora la circulación del tráfico, la seguridad, la movilidad y las condiciones de la carretera, incluidas hasta 20 millas de carretera

**Drenaje de aguas pluviales** - aborda los problemas de inundaciones de larga data al mejorar los sistemas de drenaje, incluidas las mejoras del canal de derivación de City Creek

**Integración de servicios públicos** - esfuerzos para incluir otros servicios públicos/ tecnología emergente que puedan integrarse simultáneamente con las mejoras de infraestructura mencionadas anteriormente

## CALENDARIO DE DOCUMENTO AMBIENTAL

Se ha elaborado un Borrador de Informe de Impacto Ambiental (Draft EIR, por sus siglas en inglés) para el IVIC. Se adhiere a los requisitos de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés) y proporciona al público y a los responsables de la toma de decisiones información detallada sobre los posibles efectos ambientales del proyecto, al tiempo que identifica formas de minimizar esos impactos.

Aviso de preparación de un EIR	30 de noviembre de 2023
Aviso de preparación de un período de comentarios del EIR	30 de noviembre de 2023 - 16 de enero de 2024
Circular el Draft EIR	20 de agosto del 2024 - 21 de octubre de 2024
Casa abierta al público	3 de octubre de 2024
Documento Final de Medio Ambiente	Principios de 2025